



## **PETICIÓ D'OFERTA PER AL CONTRACTE MENOR D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER LA ELABORACIÓ D'UN PLA DE DESENVOLUPAMENT DE LA XARXA PÚBLICA DE PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS DE MENORCA**

Expedient núm. **C43-00-2021-000384**

### **0. ANTECEDENTS**

La Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica de les Illes Balears estableix, en l'article 67.1, que «l'any 2050 la totalitat dels vehicles de motor que circulin per les xarxes viàries de les Illes Balears siguin lliures d'emissions» i, en l'article 64.1 preveu que «les administracions públiques de les Illes Balears planifiquin i implantaran una xarxa de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics adequada i suficient per al compliment dels objectius fixats en aquesta llei».

Els ajuntaments i el Consell Insular de Menorca, aprofitant diferents convocatòries de subvencions per establir punts de recàrrega de vehicle elèctric per part de l'administració pública local de les Illes Balears impulsades per la Conselleria de Transició Energètica, Sectors Productius i Memòria Democràtica del Govern de les Illes Balears, han anat instal·lant punts de recàrrega de vehicle elèctric a diferents llocs de la geografia insular. A l'annex 1 apareixen llistats els punts instal·lats a Menorca a dia d'avui.

Tots els punts ressenyats estan adscrits al Conveni MELIB, del Govern de les Illes Balears, i s'operen mitjançant targeta RFID única, d'ús actualment gratuït per als usuaris registrats, o amb l'aplicatiu MELIB per telèfons intel·ligents. Són un total de 27 punts als que, previsiblement, s'aniran incorporant nous punts durant els propers anys.

També és important recordar que l'Estratègia Menorca 2030, aprovada pel Ple del Consell Insular de Menorca el 15 d'abril de 2019, contempla en els seus objectius específics la reducció d'un 50% dels consums de combustibles fòssils en el transport terrestre respecte als valors de referència de l'any 2013 i proposa una sèrie de mesures estratègiques per al disseny d'un pla d'introducció de la mobilitat elèctrica en la nostra illa que hauria de basar-se en cinc pilars:

- Conscienciació i comunicació: campanyes de pedagogia i sensibilització.
- Infraestructura de recàrrega
- L'administració com a exemple: establiment de criteris d'ambientalització rigorosos en la contractació de flotes o serveis de transport públic.
- Dinamitzar la demanda: incentius a l'adquisició i a l'ús, tant per al públic particular com a les empreses.
- Promoció econòmica: desenvolupament de noves formes de mobilitat, estalonament a emprenedors en indústria 4.0, regeneració del teixit industrial etc.



Es pot destacar que la transició a una mobilitat sostenible és de vital importància i va merèixer d'una dedicació prou extensa a l'Estratègia Menorca 2030 que dedica tot un apartat a la mateixa (pàgines 62 a 78) i considera necessari el desplegament d'una xarxa de recàrrega sostenible i eficient que combini recàrrega ràpida, recàrrega de conveniència i recàrrega vinculada, a més d'estratègies de càrrega que incorporin el vehicle elèctric en el sistema elèctric com a element regulador i de recolzament.

Així doncs, alineades amb el plantejament anterior i promogudes des del Consell amb els ajuntaments, s'està portant a terme l'execució de diversos projectes d'instal·lació de pèrgoles fotovoltaïques en aparcaments públics als municipis de Menorca, els quals estaran preparats per a incorporar punts de recàrrega que es podran vincular a la generació d'energia renovable d'aquestes marquesines. Als projectes redactats per a la instal·lació de les pèrgoles hi ha un annex corresponent als punts de recàrrega per tal que cada ajuntament ho pugui licitar per la seva banda. Aquests projectes apareixen llistats a l'annex 2 del present document.

Tot i això, el desenvolupament d'aquesta xarxa no està seguint un pla determinat, motiu pel qual el Ple del Consell Insular de Menorca, en la sessió de 27 de setembre de 2021, va adoptar l'acord d'elaborar un pla d'implantació de punts de recàrrega que assegurí el compliment dels objectius de l'Estratègia Menorca 2030 i de la Llei 10/2019.

## **1.- OBJECTE DEL CONTRACTE**

L'objecte principal del servei és l'assistència tècnica per a la redacció d'un pla de desenvolupament de la xarxa pública de punts de recàrrega de vehicles elèctrics de Menorca, el qual ha de preveure l'ampliació d'aquesta de forma progressiva i programada, per tal d'assegurar el compliment dels objectius de l'Estratègia Menorca 2030 (EM 2030) i de la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica de les Illes Balears.

L'horitzó de desenvolupament del pla s'ha de circumscriure, amb caràcter de mínims, als objectius de l'EM 2030 fonamentant les bases per donar compliment a l'objectiu final de la Llei 10/2019 en el sentit que siguin vehicles elèctrics:

- a) El 50% dels vehicles de lloguer
- b) El 100% dels vehicles de transport públic
- c) El 70% dels vehicles de l'administració
- d) El 50% dels vehicles privats

## **2.- TASQUES A DESENVOLUPAR EN EL SERVEI**

La tasca a realitzar és la redacció del Pla de desenvolupament i implantació de la xarxa de punts de recàrrega de vehicle elèctric de Menorca.

### **2.1 REFERÈNCIES A TENIR EN COMPTE**



L'equip redactor haurà de tenir en compte en el moment de redacció del pla les següents referències:

1. Estratègia Menorca 2030 → Objectius i directrius. Especial atenció a capítols 2.3, 2.3.5 i 2.3.6
2. Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica del Govern Balear
3. Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica del Govern Espanyol
4. Directives Europees en matèria de Canvi climàtic i electrificació del transport.
5. Pla d'Acció de Reserva de la Biosfera

## 2.2 ESTRUCTURA DEL PLA

El Pla ha de comptar, com a mínim, amb els apartats següents:

0. Resum Executiu
- I. Antecedents i justificació.
- II. Situació de partida (2021).
- III. Evolució del parc de vehicles elèctrics a Menorca 2022 - 2030. Generació d'escenaris (1 estàndard seguint previsions de l'IDAE o la Comissió Europea), 1 optimista i 1 pessimista. Càlcul d'estimacions de càrregues futures.
- IV. Infraestructura. Tipus de centre de recàrrega.
- V. Centres de recàrrega per municipi. Capacitats, Models, Localitzacions.
  - A. Alaior
  - B. Ciutadella
  - C. Ferreries
  - D. Es Castell
  - E. Es Mercadal
  - F. Es Migjorn Gran
  - G. Maó
  - H. Sant Lluís
- VI. Programa d'implementació
- VII. Estudi financer.
  - A. Costos d'implementació
  - B. Costos d'operació i manteniment
  - C. Previsió d'ingressos (Comparativa de tarifes de recàrrega)
    1. Tarifes mixtes (estacionament i energia)
  - D. Ajudes i Subvencions (Autonòmiques, Nacionals i Europees)

## 2.3. DETALL DE L'APARTAT V

Tenint en compte la realitat demogràfica estacional de l'illa de Menorca, s'ha de plantejar una implementació de xarxa de punts de recàrrega que pugui satisfer tant a la població resident com a les necessitats del turisme concentrades en els mesos de temporada alta turística.

En conseqüència, el pla haurà de comprendre dues situacions:



A. Per una banda s'hauran d'aprofitar les zones turístiques per a la implantació de punts de recàrrega itinerants. Aquests punts, semi-ràpids (entre 22 i 44 KW), hauran d'estar pensats per a fer càrregues temporals (0.5 – 3 hores) mentre els turistes fan ús de serveis o visiten llocs d'interès.

B. Per altra banda, en els nuclis urbans, a més de comptar amb punts de càrrega semi-ràpida d'ús itinerant, hauran d'estar dotats de punts de càrrega lenta (>7 KW) pensats per a carregar vehicles estacionats durant períodes més llargs de temps (+6h), amb especial atenció a les recàrregues nocturnes.

Adicionalment, s'haurà de tenir en compte i preveure l'efecte que els punts de recàrrega privada puguin tenir a la xarxa dissenyada, prestant especial atenció a aquelles zones on el model de negoci per aquestes sigui més feble, ja que seran més obviades pels efectes de mercat.

### **3.- CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES DEL SERVEI**

Reaurà en l'empresa contractista del servei la recaptació d'informació prèvia, la visita a les instal·lacions existents i el treball de camp associat per a la correcta execució del mateix. També haurà de contactar amb cadascun dels ajuntaments, per tal d'ampliar la informació de base disponible.

Queda contemplat en les tasques que assumeix l'empresa contractista l'avaluació de la demanda d'ús de punts de recàrrega i el creixement de la flota de vehicles elèctrics determinant els possibles escenaris futurs (3 escenaris), el dimensionament del creixement planificat de la xarxa de punts, prioritzant les zones d'implantació seguint criteris de distribució territorial; i l'avaluació dels costos d'implantació i operatius.

Les persones o empreses que presentin una proposta a aquesta petició d'oferta de serveis, hauran d'emprar els seus propis mitjans per a l'execució del servei. Es considera inclòs en el preu del servei tota l'aportació de recursos tècnics i humans necessaris per al correcte desenvolupament de les tasques descrites.

L'esmena de deficiències que es detectin al llarg de la realització del contracte seran a càrrec del contractista.

### **4.- CALENDARI D'EXECUCIÓ**

L'elaboració del Pla es realitzarà en un termini màxim de 6 mesos des de la formalització del contracte.

### **5.- PRESSUPOST**

El pressupost del contracte menor de serveis tindrà un import màxim de 14.000 euros



(més IVA).

## 6.- PRESENTACIÓ D'OFERTES

### 6.1. TERMINI DE PRESENTACIÓ D'OFERTES

Les propostes d'oferta es podran presentar des de la signatura del present document fins a les 23.59h del dia 9 de novembre de 2021.

### 6.2. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR AMB L'OFERTA

Els documents que hauran d'aportar-se amb la presentació d'ofertes seran els següents:

- **Proposta tècnica:** Es presentarà un document tècnic on s'especifiqui, amb el màxim de detall possible, els objectius concrets a assolir, les tasques previstes i la metodologia que es farà servir per obtenir les dades necessàries per a la correcta execució de l'encàrrec. També inclourà un esquema, programa, diagrama de Gantt, calendari o similar de desenvolupament dels treballs. A la proposta tècnica s'inclourà una descripció de la **solvència tècnica** de l'empresa o de les persones integrants de l'equip que presenta l'oferta, amb una relació de la capacitat i de l'experiència professional en la redacció de projectes, documents, plans o similars relacionats amb la instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics,.
- **Millores:** l'oferent podrà incloure un document descriptiu de les millores que es creguin pertinents per a la millora del desenvolupament del servei objecte d'aquest contracte
- **Oferta Econòmica del Servei:** proposta de pressupost per a la realització de l'encàrrec.
- **Termini d'execució:** que en cap cas podrà ser superior a 6 mesos.

Si manca algun dels documents anteriors, la proposta no serà avaluada.

### 6.3. FORMAT DE PRESENTACIÓ DE LES OFERTES

Les ofertes es presentaran via telemàtica a la seu electrònica del Consell Insular de Menorca ([www.cime.es](http://www.cime.es)) mitjançant instància genèrica de registre d'entrada, amb la indicació: **OFERTA DE SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER LA ELABORACIÓ D'UN PLA DE DESENVOLUPAMENT DE LA XARXA PÚBLICA DE PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS DE MENORCA.**

No es tindran en compte les propostes que es presentin per una via diferent d'aquesta modalitat de presentació esmentada.



## 7.- PROCEDIMENT PER A L'ADJUDICACIÓ

Una vegada passat el termini per presentar ofertes, es procedirà a valorar totes les ofertes rebudes, segons els criteris de valoració següents:

<b>Criteri Avaluable</b>	<b>Puntuació</b>	<b>Comentari</b>
PROPOSTA TÈCNICA	0 – 45 punts	Descripció de com s'executarà l'assistència (en concret es valorarà la descripció del procediment que se seguirà a l'assistència i la descripció dels treballs a fer, especificant els mètodes de recollida d'informació, els criteris de selecció i prioritització de les localitzacions). També es valorarà la qualitat formal i comprensió de la descripció realitzada.
REDUCCIÓ DE TERMINIS	0 – 15 punts	Es valora la reducció del temps d'entrega en 5 punts per mes reduït, amb un màxim de 15 punts
OFERTA ECONÒMICA	0 – 30 punts	La puntuació de l'oferta es calcularà de la següent forma:  <b><math>P = MP * (POb / POx)</math></b>  On: <b>P</b> = puntuació obtinguda <b>MP</b> = màxima puntuació del criteri (30) <b>POx</b> = pressupost de l'oferta de l'empresa o equip de treball en qüestió (IVA exclòs) <b>POb</b> = pressupost de l'oferta més baixa (IVA exclòs)
OFERTES ADDITIONALS DE MILLORA SENSE COST	0 – 10 punts	Es valoren la inclusió d'apartats addicionals com:  A. Sistema d'interconnexió de punts. Gestió centralitzada i potencial de gestió de condicions de recàrrega en funció d'informació proporcionada per l'usuari o rebuda de situació de xarxa.  B. Altres formes de mobilitat elèctrica. A) Bicicleta/patinet B) Vehicle transport última milla C) Punts d'intercanvi Modal  C. Altres apartats a proposar per part de candidat.  Per cada apartat que l'empresa o equip de treball ofereixi i sigui rellevant, 2,5 punts (màx. 10 punts)

L'Agència Menorca Reserva de Biosfera del Consell Insular de Menorca podrà demanar documentació addicional en cas de considerar que és necessària per la seva valoració.

L'Agència addicionalment podrà realitzar una entrevista presencial o via telemàtica als oferents perquè expliquin la seva proposta metodològica i proposta de millora.



Les propostes de millora que els oferents incloguin a la seva proposta es consideraran completament incloses en el preu ofert. En cas que una empresa inclogui una millora que impliqui un preu explícitament no inclòs en l'oferta econòmica, aquesta no serà considerada en la valoració.

En cas que cap proposta arribi als 50 punts es podrà considerar desert el servei.

Una vegada valorades les ofertes i seleccionada l'oferta amb major puntuació, es procedirà a comunicar els resultats d'aquesta valoració a totes les empreses presentades, mitjançant correu electrònic.

Per a més informació sobre aquesta oferta, podeu dirigir-vos al Departament de Medi Ambient i Reserva de Biosfera del Consell Insular de Menorca.

CONSELL INSULAR DE MENORCA  
Departament de Medi Ambient i Reserva de Biosfera  
Edifici "Es Castellet" – Sa Granja – Ctra. Maó –es Grau km. 0,5  
Tel. 971356251  
[miquel.garcia@cime.es](mailto:miquel.garcia@cime.es)

La Directora Insular de Reserva de Biosfera  
Irene Estaún Clarisó

Signat a Maó a la data de la signatura electrònica



## ANNEX 1. Xarxa pública de punts de recàrrega de vehicle elèctric a Menorca

Ubicació	Població	Titular	Tipus	Característiques
Sa Roqueta (POICI) C/. Des Bijuters, 38	Ciutadella	Consell Insular de Menorca	Semiràpid 7,4 kW	Shuko + Mennekes (tipus 2)
Alberg juvenil Sa Vinyeta Camí de Sa Farola s/n	Ciutadella	Consell Insular de Menorca	Semiràpid 7,4 kW	Doble Mennekes (tipus 2)
Sa Granja Ctra. Es grau, Km 0,5	Maó	Consell Insular de Menorca	Semiràpid 7,4 kW	Shuko + Mennekes (tipus 2)
Centre per a persones amb discapacitat Camí de Bintauifa s/n	Maó	Consell Insular de Menorca	Semiràpid 7,4 kW	Doble Mennekes (tipus 2)
Es Castellet Ctra. Es Grau, km 0,5	Maó	Consell Insular de Menorca	Semiràpid 7,4 kW	Shuko + Mennekes (tipus 2)
Aparcament «La Salle» Avda. Sant Joan Baptista de la Salle s/n	Alaior	Ajuntament d'Alaior	Semiràpid 7,2 kW	Shuko + Mennekes (tipus 2)
Ajuntament de Ciutadella Plaça des Born s/n.	Ciutadella	Ajuntament de Ciutadella	Semiràpid 22 kW	Doble Shuko + Mennekes (tipus 2)
Prefectura Policia Local Ctra. Me-1, PK 42,5	Ciutadella	Ajuntament de Ciutadella	Semiràpid 22 kW	Doble Shuko + Mennekes (tipus 2)
CEIP Margalida Florit C/. Gustavo Mas, 91	Ciutadella	Ajuntament de Ciutadella	Semiràpid 22 kW	Doble Mennekes (tipus 2)
Plaça Jaume II	Ciutadella	Ajuntament de Ciutadella	Semiràpid 22 kW	Doble Mennekes (tipus 2)
C/. Pintor Torrent	Ciutadella	Ajuntament de Ciutadella	Semiràpid 22 kW	Doble Mennekes (tipus 2)
C/. Vila Pepa, 22	Ferrerries	Ajuntament de Ferreries	Semiràpid 7,2 kW	Shuko + Mennekes (tipus 2)
Aparcament Sínia Costa Bella C/. Albert Camús s/n	Maó	Ajuntament de Maó	Semiràpid 7,3 kW	Shuko + Mennekes (tipus 2)
C/. Sahara, 20	Maó	Ajuntament de Maó	Semiràpid 7,2 kW	Shuko + Mennekes (tipus 2)
Aparcament Poliesportiu Municipal C/. Quatre boques s/n	Maó	Ajuntament de Maó	Semiràpid 7,2 kW	Shuko + Mennekes (tipus 2)
Passeig Marítim, 11	Maó	Ajuntament de Maó	Semiràpid 22 kW	Doble Shuko + Mennekes (tipus 2)
Plaça Eivissa, 13	Maó	Ajuntament de Maó	Semiràpid 7,4 kW	Doble Mennekes (tipus 2)
Aparcament Poliesportiu Ses Canaletes	Sant Lluís	Ajuntament de Sant Lluís	Semiràpid 7,4 kW	Doble Shuko + Mennekes (tipus 2)





Ubicació	Població	Titular	Tipus	Característiques
Avinguda de Sa Bateria - Deixalleria	Polígon Industrial de Sant Lluís	Ajuntament de Sant Lluís	Semiràpid 7,4 kW	Doble Shuko + Mennekes (tipus 2)
Aparcament Punta Prima	Platja de Punta Prima	Ajuntament de Sant Lluís	Semiràpid 7,4 kW	Doble Shuko + Mennekes (tipus 2)
Passeig Marítim de Binibèquer	Binibèquer Vell	Ajuntament de Sant Lluís	Semiràpid 7,4 kW	Shuko + Mennekes (tipus 2)
Plaça de S'Esplanada, 16	Es Castell	Ajuntament des Castell	Semiràpid 7,4 kW	Shuko + Mennekes (tipus 2)
C/. del Rosari, 26	Fornells	Ajuntament des Mercadal	Semiràpid 22 kW	Doble Shuko + Mennekes (tipus 2)
Aparcament Poliesportiu C/. Dr. Llansó s/n	Es Mercadal	Ajuntament des Mercadal	Semiràpid 22 kW	Doble Shuko + Mennekes (tipus 2)
Aparcament des Molí C/. Lepanto, 4	Es Mercadal	Ajuntament des Mercadal	Semiràpid 22 kW	Doble Shuko + Mennekes (tipus 2)
Aparcament Camp Municipal d'Esports Avda. de la Mar s/n	Es Migjorn Gran	Ajuntament des Migjorn Gran	Semiràpid 7.4 kW	Shuko + Mennekes (tipus 2)
Urb. Sant Tomàs Aparcament parc 4H i 5H	Es Migjorn Gran	Ajuntament des Migjorn Gran	Semiràpid 22 kW	Doble Shuko + Mennekes (tipus 2)

## ANNEX 2. Punts de recàrrega projectats als aparcaments on s'instal·laran marquesines fotovoltaïques

Núm.	Aparcament	Municipi	Punts de recàrrega
1	Escola Ferreries	Ferreries	2 dobles
2	Cementiri Ferreries	Ferreries	3 dobles
3	Centre de Salut Es Migjorn	Es Migjorn Gran	2 dobles
4	Ctra. St Tomàs	Es Migjorn Gran	3 dobles
5	Escola Fornells	Es Mercadal	6 dobles
6	Parada autobusos - escoles	Alaior	2 dobles
7	Escola Sa Garriga	Sant Lluís	4 dobles
8	Camp de Futbol	Sant Lluís	4 dobles
9	Escoles	Es Castell	8 dobles
10	Ses Vinyes	Maó	5 simples
			<b>34 dobles + 5 simples</b>

# CONSELL INSULAR DE MENORCA

## *Información de documento electrónico:*

Versión NTI : <http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/V1.0/documento-e>

Identificador documento: ES:07999-2021-0CC3E71B-C305-43B0-A415-54A1B327C5B8

Órgano : L03070009

Fecha y Hora : 26/10/2021 12:56:29

Identificador (1): ES:07999-2021-



Identificador (2): 0CC3E71B-C305-43B0



Identificador (3): -A415-54A1B327C5B8



Identificador (QR)



Puede validar el documento en: <https://www.carpetaciudadana.org/cime/validarDoc.aspx>